

Energiemanagement Actieplan 2023

(behorende bij de directiebeoordeling)



Bouwbedrijf **Jac Tromp** b.v.

Opgesteld door : Dirk Pepping

Versiedatum : 23-10-2024

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Algemene gegevens (boundary)	3
2. Monitoring doelstellingen.....	3
3. CO2 uitstoot	4
4. Reductie- en verbetermogelijkheden.....	4
4.1 Scope 1: brandstoffen	4
4.2 Scope 2: Energie, Stadsverwarming en vliegreizen	4
4.3 Bewustwording	4
5. Audits	4
5.1 Interne audit	4
5.1 Externe audit	5

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, het energie audit verslag en de interne- en externe audit(s) van TÜV. In dit document worden ook de doelstellingen gemonitord.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen

1. Algemene gegevens (boundary)

Bouwbedrijf Jac Tromp B.V.

Saffierstraat 6, 1812 RM Alkmaar

Kvk: 37087884

Het uitoefenen van een aannemingsbedrijf op het gebied van de burgerlijke en utiliteitsbouw.

2. Monitoring doelstellingen

Deze doelstellingen zijn integraal onderdeel van de directiebeoordeling.

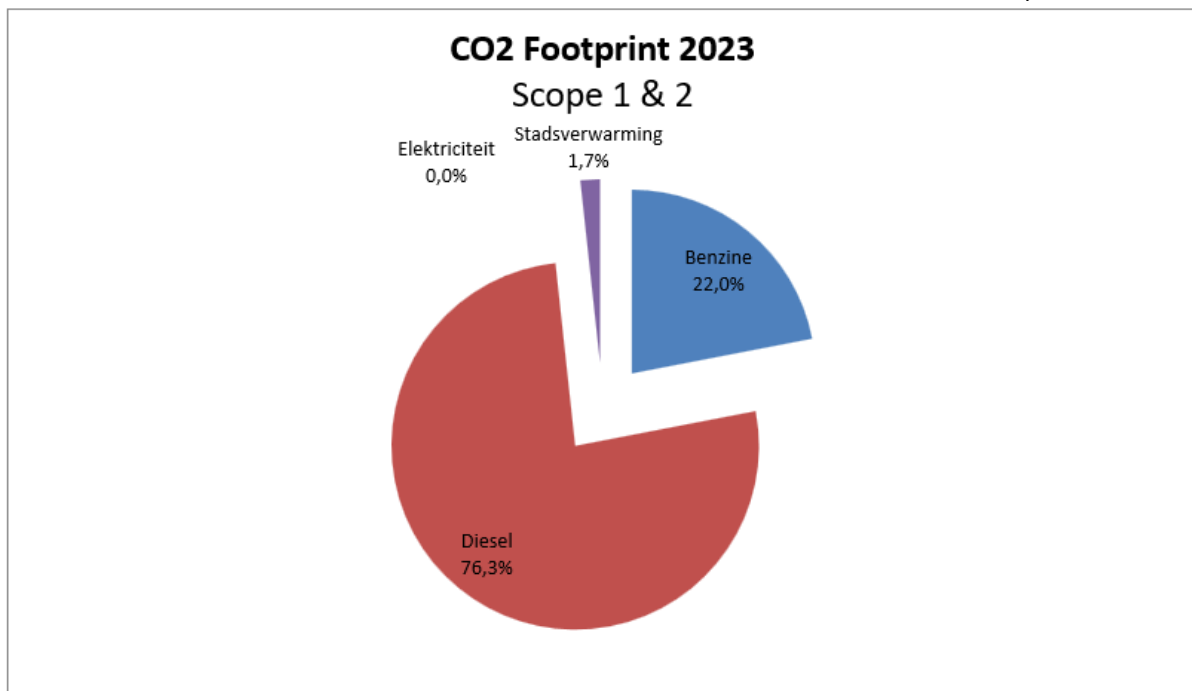
Doelstelling is het reduceren van de CO2 uitstoot met 25% t.o.v. het referentiejaar 2023. Om dit te bereiken zijn de volgende jaarlijkse subdoelstellingen opgesteld:

1.	Inkoopcriteria CO2 voor aanschaf bedrijfsvoertuigen (scope 1)		
	Bij aankoop van bedrijfsvoertuigen CO ₂ -uitstoot meenemen als criterium (scope 1). Een en ander volgens vervangingsplan voor bedrijfsmiddelen. Nader onderzoek zal uit moeten wijzen welke besparing gehaald kan worden. Vooralsnog wordt uitgegaan van 5%.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	jaarlijks herhalen
<i>Gewenst resultaat:</i>	5%		
<i>Behaald resultaat:</i>	Inzicht in het energieverbruik en jaarlijkse CO ₂ uitstoot		
<i>Toelichting:</i>	<u>Voortgang:</u> In 2023/2024 zijn de energiestromen inzichtelijk gemaakt en is er een footprint opgezet waaruit de CO ₂ uitstoot per scope duidelijk is gemaakt. Hieruit blijkt dat de grootste winst behaald kan worden door dieselveertuigen te verminderen. Doestelling om per jaar 5% te reduceren.		

2.	Consolideren laagverbruik Stadsverwarming en reduceren elektraverbruik (scope 2)		
	Aangezien de uitstoot reeds tot een minimum is gebracht, is een realistische doelstelling om dit laagverbruik te consolideren, alsmede het energieverbruik (electra) te reduceren.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	jaarlijks herhalen
<i>Gewenst resultaat:</i>	Consolidatie verbruik Stadsverwarming en reductie electraverbruik ten opzichte van het vorige jaar		
<i>Behaald resultaat:</i>			
<i>Toelichting:</i>	<u>Voortgang:</u> In 2023/2024 zijn de energiestromen inzichtelijk gemaakt en is er een footprint opgezet waaruit de CO ₂ uitstoot per scope duidelijk is gemaakt. Hieruit blijkt dat de uitstoot als gevolg van de Stadsverwarming 1,6% van de totale hoeveelheid bestaat. Een consolidatie is dan ook een realistische doelstelling.		

3. CO2 uitstoot

Voor de CO2 uitstoot wordt verder verwezen naar de Emissie inventaris. Hieronder enkel de footprint 2023:



4. Reductie- en verbetermogelijkheden

4.1 Scope 1: brandstoffen

Bij de aanschaf van nieuwe servicebussen zal er gekeken worden naar de uitstoot. Diesel zal niet meer worden aangekocht. De oude Mercedes Vito zal als eerste op de nominatie staan om te worden vervangen, waarna de andere Dieselveertuigen zullen worden vervangen, afhankelijk van gebruik, leeftijd en kilometerstand.

4.2 Scope 2: Energie, Stadsverwarming en vliegreizen

Vliegreizen worden nagenoeg enkel bij uitzonderingen gebruikt op langere afstanden. Dit alleen na onderbouwing en motivatie zal goedkeuring door directie doorslaggevend zijn.

Het kantorenpand en aangrenzende werkplaats worden verwarmd door gebruikmaking van Stadsverwarming. Op dit gebied zijn weinig mogelijkheden tot verdere reductie. Consolidatie van het laagverbruik zal als doelstelling worden opgemerkt alsmede een reductie in het verbruik van elektra.

4.3 Bewustwording

Er wordt continu aandacht besteed aan de bewustwording m.b.t. de CO2 uitstoot. Omdat de grootste winst bij voertuigen te behalen valt, is een training "bewust rijden" een mogelijke optie. Daarnaast zal er focus gelegd worden op het reduceren van het elektraverbruik, door bijvoorbeeld het niet onnodig aan laten staan van beeldschermen/computers na einde werkdag.

5. Audits

5.1 Interne audit

Jaarlijks zal het managementsysteem worden geauditeerd. De bevindingen van deze interne audit zijn in onderstaand actielijst samengevat:

<i>Nr.</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Status</i>	<i>Streefdatum oplossing</i>
1	§6.1.3.1 - De verplichte internetpublicatie voor de eigen website voldoet nog niet.	directie	Staat op de website, echter niet voldoende prominent. Hier wordt aan gewerkt	Q1 2025
2	6.2A - De gebruikte conversiefactoren zijn niet in alle gevallen juist	KAM Cöordinator	Check uitgevoerd en gecorrigeerd	28-10-2024
3	2.A.3 - De energiebeoordeling is nog onvoldoende qua inhoud.	KAM Cöordinator	Energiebeoordeling op inhoud besproken en aangevuld	01-11-2024
4	3.B.2 - De doelstellingen kunnen nog concreter worden uitgewerkt.	KAM Cöordinator	Doelstellingen zijn in het Energiemanagement actieplan opgenomen	01-11-2024

5.1 Externe audit

De externe audit zal gehouden worden door Aboma Certification BV. Deze audit staat gepland op 27-28 november 2024. Bevindingen zullen aan dit document worden toegevoegd.